

Uitslag Wedvlucht

0206 DE DOWETILLE

KOOTSTERTILLE

N36 Boxtel 08-09-2012 Los:10.30 Deelnemers:13 Duiven:292

Weer: Westen, mooi weer, ± 20 gr.

Plc	Naam	Afstand	AD/AP	Get	Ring	Tijd	Snelheid	Punten
1	R. Henstra	186,577	88/64	64	9-1596078	12.37.43	1460,817	1000,0
2	R. Henstra	2	88	67	9-1596066	12.38.14	1454,931	994,1
3	R. Henstra	3	88	76	2-1004052	12.38.19	1453,987	993,2
4	R. Henstra	4	88	38	2-1004013	12.38.42	1449,656	988,8
5	R. Henstra	5	88	55	1-1110350	12.38.52	1447,781	987,0
6	R. Henstra	6	88	60	2-1004033	12.39.18	1442,929	982,1
7	R. Henstra	7	88	25	8-1968505	12.39.28	1441,071	980,3
8	R. Henstra	8	88	44	2-1004087	12.39.30	1440,701	979,9
9	Us Gaatse Bosma	186,398	30/16	11	2-1003475	12.39.27	1439,922	979,1
10	R. Henstra	9	88	36	2-1004064	12.40.39	1428,020	967,2
11	Us Gaatse Bosma	2	30	9	2-1003486	12.40.36	1427,242	966,4
12	Us Gaatse Bosma	3	30	8	2-1003471	12.40.41	1426,332	965,5
13	Us Gaatse Bosma	4	30	5	2-1003480	12.40.45	1425,605	964,8
14	R. Henstra	10	88	40	8-1968566	12.41.06	1423,119	962,3
15	W. v.d. Wal	186,922	13/2	7	2-1007391	12.41.25	1422,229	961,4
16	R. Henstra	11	88	83	1-1110400	12.41.13	1421,854	961,0
17	R. Henstra	12	88	15	1-1110329	12.41.25	1419,690	958,9
18	B.G. Hoekstra	186,297	6/3	5	2-1003785	12.41.13	1419,638	958,8
19	R. Henstra	13	88	39	2-1004080	12.41.28	1419,150	958,3
20	R. Henstra	14	88	70	2-1004017	12.41.31	1418,610	957,8
21	Comb. Bosch & Fink	186,282	10/2	9	2-4240195	12.41.23	1417,723	956,9
22	Us Gaatse Bosma	5	30	18	2-1003470	12.41.35	1416,576	955,8
23	Us Gaatse Bosma	6	30	29	0-1032593	12.41.47	1414,426	953,6
24	R. Henstra	15	88	63	2-1004054	12.41.58	1413,773	953,0
25	R. Henstra	16	88	62	2-1004026	12.41.58	1413,773	953,0
26	F. Hoekstra	186,301	4/1	1	2-1003870	12.41.48	1413,511	952,7
27	R. Henstra	17	88	24	2-1004092	12.42.17	1410,389	949,6
28	R. Henstra	18	88	35	2-1004079	12.42.33	1407,551	946,7
29	R. Henstra	19	88	19	8-1968557	12.42.37	1406,844	946,0
30	Us Gaatse Bosma	7	30	2	2-1047255	12.42.31	1406,599	945,8
31	R. Henstra	20	88	43	7-1130334	12.42.39	1406,491	945,7
32	R. Henstra	21	88	37	1-1110389	12.42.39	1406,491	945,7
33	R. Henstra	22	88	75	2-1004056	12.42.40	1406,314	945,5
34	R. Henstra	23	88	58	0-1033149	12.42.40	1406,314	945,5
35	R. Henstra	24	88	69	0-1033165	12.42.41	1406,136	945,3
36	R. Henstra	25	88	57	1-1110340	12.42.48	1404,902	944,1
37	R. Henstra	26	88	65	2-1004018	12.42.49	1404,726	943,9
38	M. v.d. Wal-Bosma	186,303	12/3	1	0-1033246	12.42.39	1404,470	943,7
39	R. Henstra	27	88	73	2-1004043	12.42.56	1403,493	942,7
40	R. Henstra	28	88	23	1-1110402	12.43.00	1402,790	942,0
41	R. Henstra	29	88	27	2-1004024	12.43.19	1399,458	938,6
42	R. Henstra	30	88	80	2-1004084	12.43.23	1398,758	937,9
43	R. Henstra	31	88	86	1-1110386	12.43.29	1397,710	936,9
44	R. Henstra	32	88	30	9-1596067	12.43.32	1397,186	936,4
45	R. Henstra	33	88	1	1-1110315	12.43.36	1396,490	935,7
46	R. Henstra	34	88	74	2-1004078	12.44.08	1390,936	930,1
47	R. Henstra	35	88	50	2-1004036	12.44.10	1390,592	929,8
48	R. Henstra	36	88	10	8-1968550	12.44.15	1389,729	928,9
49	R. Henstra	37	88	71	9-1596053	12.44.16	1389,556	928,7
50	R. Henstra	38	88	31	2-1004090	12.44.21	1388,694	927,9

Uitslag Wedvlucht

0206 DE DOWETILLE

KOOTSTERTILLE

N36 Boxtel 08-09-2012 Los:10.30 Deelnemers:13 Duiven:292

Weer: Westen, mooi weer, ± 20 gr.

Plc	Naam	Afstand	AD/AP	Get	Ring	Tijd	Snelheid	Punten
51	R. Henstra	39	88	26	2-1004066	12.44.23	1388,350	927,5
52	R. Henstra	40	88	78	9-1596058	12.44.45	1384,571	923,8
53	R. Henstra	41	88	29	2-1004082	12.44.59	1382,179	921,4
54	R. Henstra	42	88	9	0-1033162	12.45.01	1381,838	921,0
55	R. Henstra	43	88	56	7-1130340	12.45.05	1381,156	920,3
56	R. Henstra	44	88	53	1-1110390	12.45.07	1380,815	920,0
57	R. Henstra	45	88	12	9-1596051	12.45.21	1378,435	917,6
58	R. Henstra	46	88	6	1-1110382	12.45.23	1378,095	917,3
59	Us Gaatse Bosma	8	30	17	2-1003468	12.45.38	1374,278	913,5
60	Us Gaatse Bosma	9	30	10	2-1003479	12.45.39	1374,109	913,3
61	R. Henstra	47	88	54	2-1004008	12.45.47	1374,036	913,2
62	Us Gaatse Bosma	10	30	15	2-1003474	12.45.43	1373,434	912,6
63	M. v.d. Wal-Bosma	2	12	5	2-1003522	12.45.45	1372,396	911,6
64	T. van Houten	186,521	28/4	11	1-1110160	12.46.04	1370,682	909,9
65	R. Henstra	48	88	20	0-1033175	12.46.25	1367,657	906,8
66	R. Henstra	49	88	7	9-1596091	12.46.39	1365,321	904,5
67	R. Henstra	50	88	88	2-1004051	12.46.53	1362,995	902,2
68	R. Henstra	51	88	28	2-1004016	12.47.02	1361,503	900,7
69	Us Gaatse Bosma	11	30	20	2-1003485	12.47.05	1359,741	898,9
70	Us Gaatse Bosma	12	30	13	2-1003496	12.47.06	1359,576	898,8
71	R. Henstra	52	88	33	2-1004089	12.47.14	1359,519	898,7
72	R. Henstra	53	88	21	9-1596068	12.47.15	1359,353	898,5
73	R. Henstra	54	88	32	2-1004040	12.47.22	1358,199	897,4
74	Us Gaatse Bosma	13	30	19	2-1003461	12.47.17	1357,760	896,9
75	R. Henstra	55	88	52	2-1004015	12.47.27	1357,376	896,6
76	R. Henstra	56	88	22	1-1110344	12.47.34	1356,224	895,4
77	Us Gaatse Bosma	14	30	3	2-1003462	12.47.27	1356,114	895,3
78	Us Gaatse Bosma	15	30	28	2-1003948	12.47.28	1355,949	895,1
79	R. Henstra	57	88	34	2-1004002	12.47.44	1354,583	893,8
80	T. van Houten	2	28	8	9-6112563	12.47.55	1352,297	891,5
81	S. v.d. Wal	186,231	20/2	17	2-6015246	12.47.45	1351,827	891,0
82	R. Henstra	58	88	18	0-1033181	12.48.05	1351,150	890,3
83	R. Henstra	59	88	77	2-1004004	12.48.12	1350,010	889,2
84	T. van Houten	3	28	28	2-1002528	12.48.12	1349,525	888,7
85	M. v.d. Wal-Bosma	3	12	9	2-1003524	12.48.12	1348,067	887,3
86	E. v.d. Bosch	186,195	13/1	6	2-1002305	12.48.15	1346,680	885,9
87	B.G. Hoekstra	2	6	3	2-1003778	12.48.39	1343,534	882,7
88	R. Henstra	60	88	66	2-1004014	12.49.03	1341,757	880,9
89	R. Henstra	61	88	47	2-1004081	12.49.08	1340,954	880,1
90	R. Henstra	62	88	84	2-1004086	12.49.14	1339,991	879,2
91	Us Gaatse Bosma	16	30	1	2-1003466	12.49.15	1338,584	877,8
92	W. v.d. Wal	2	13	12	2-1007416	12.49.40	1338,225	877,4
93	R. Henstra	63	88	13	1-1091876	12.49.39	1335,993	875,2
94	R. Henstra	64	88	16	1-1110349	12.49.41	1335,674	874,9
95	T. van Houten	4	28	13	1-1110128	12.49.54	1333,127	872,3
96	B.G. Hoekstra	3	6	2	2-1003803	12.50.09	1329,156	868,3
97	S. v.d. Wal	2	20	3	7-4286431	12.50.14	1327,890	867,1
98	Comb. Bosch & Fink	2	10	10	2-1002261	12.50.18	1327,628	866,8